

Собянин: субсидия на установку шлагбаумов во дворах зоны платной парковки составит 50 тыс рублей

18.11.2015

Состоялось заседание президиума столичного правительства, на котором было принято постановление о проведении эксперимента по софинансированию расходов граждан на установку шлагбаумов в московских дворах. Это станет препятствием для въезда во дворы постороннего транспорта в зоне платной парковки.

- Я давал поручение подготовить постановление правительства о введении субсидий на установку шлагбаумов во дворах. Москвичи часто обращаются в правительство Москвы за оказанием финансовой поддержки о закрытии своих дворов от машин, которые хаотично паркуются. Особенно это касается зоны платной парковки, - отметил мэр Москвы Сергей Собянин.

Глава столичного департамента ЖКХ и благоустройства города Владимир Говердовский доложил мэру Москвы Сергею Собянину о том, что, согласно данному постановлению предполагается ввести выплату субсидии в 50 тысяч рублей жителям Москвы, которые изъявили желание поставить шлагбаум в своем дворе.

Напомним, платные парковки будут открыты с 10 октября на 95 улицах Москвы, в так называемых «проблемных точках». Речь идет о точечной парковке, места для которой располагаются в зонах наибольшего притяжения автомобилей. Расширение парковочного пространства коснется 2, 95 процентов территории столицы.

Стоимость часа стоянки в новой зоне составит 40 руб. Оплачивать парковку можно будет при помощи мобильного приложения «Парковки Москвы», SMS-сообщений, безналичного расчета через паркоматы, а также наличными в терминалах Qiwi, через «Qiwi-кошелек» и приложение «Яндекс.Парковки».

Как подчеркнул мэр Москвы Сергей Собянин, действие эксперимента по софинансированию распространится на всю территорию района при условии, что в нем имеется хотя бы одна зона платной парковки. Размер субсидии составит 50 тысяч рублей на 1 устанавливаемый шлагбаум. Если для закрытия въезда во двор требуются всего два шлагбаума, то размер субсидии составит 100 тыс. рублей, 3 шлагбаума – 150 тыс. рублей и т.д. Субсидии будут выплачиваться только в отношении тех шлагбаумов, установка которых будет осуществлена после начала эксперимента по факту выполненных работ. Для того, чтобы получить такую субсидию, жители дома должны будут провести собрание собственников квартир, запротokolировав в установленной форме принятое ими решение.

Адрес страницы: <http://sevorehovo-borisovo.mos.ru/city-parking/paid-city-parking-on-the-street/news/detail/2311004.html>

[Управа района Орехово-Борисово Северное](#)