

Собянин: Тоннель на улице Народного ополчения завершат к концу 2016 года

10.08.2015



В ходе осмотра строительства южного участка Северо-Западной хорды мэр Москвы Сергей Собянин сказал о сроках завершения строительства тоннеля на улице Народного Ополчения. По словам столичного градоначальника, работы закончатся к концу следующего года, что опережает ранее заявленные сроки.

«Строительство новой городской магистрали – Северо-Западной хорды – является одним из важнейших транспортных проектов, реализуемых Правительством Москвы», – говорит Сергей Собянин.

По словам мэра, на улице Народного Ополчения дома стоят плотно, что создает определенные сложности при строительстве хорды.

«Пришлось делать винчестерный тоннель, первый в Москве, когда встречные потоки машин будут идти друг над другом. Таким образом, мы дадим движение от Алабяно-Балтийского тоннеля до Звенигородки, самый сложный сам по себе участок», – отметил Сергей Собянин.

Тоннель винчестерного типа защитит жителей Щукино и Хорошево-Мневники от шума трассы. Потоки движения в этом тоннеле располагаются на разных уровнях – один над другим, машины движутся в разных направлениях. Сергей Собянин отмечает, что за счет этого сохранилось 14-метровое расстояние от дороги до ближайших домов. Такое решение также позволило сделать большее количество полос в противоположных направлениях, при этом не расширяя проезжую часть.

Кроме того, для защиты от шума на улице Народного Ополчения будут установлены 4 шумопоглощающих экрана общей длиной около 4 км. Уже выполнено 90% запланированного объема – 2,3 тыс. окон.

Южный участок Северо-Западной хорды будет соединять Ленинградское, Волоколамское, Звенигородское, Можайское и Рублевское шоссе. Его длина составляет 17 км. Этот участок хорды продолжает Алабяно-Балтийский тоннель, движение по которому в обе стороны откроют до конца этого года.

В рамках строительства южного участка хорды расширят прилегающие дороги – всего около 38 км улично-дорожной сети.

Это даст возможность ускорить движение на 30% процентов по прилегающим улицам. Для пешеходов будет обустроено 25 новых пешеходных переходов, приспособленных для маломобильных людей.

Северо-Западная хорда является новой скоростной магистралью, которая пройдет через северные и

западные районы города от Сколковского до Дмитровского шоссе. Ее протяженность - 30 км.

Хорда позволит понизить транспортную нагрузку на отдельные улицы в центре города, ТТК, МКАД и прилегающие участки вылетных магистралей примерно на 15%.

Адрес страницы: <http://sevorehovo-borisovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2062206.html>

[Управа района Орехово-Борисово Северное города Москвы](#)