

Собянин: Большая Ордынка пополнила пешеходное пространство Москвы

29.08.2015



На днях мэр Москвы Сергей Собянин открыл пешеходную зону на улице Большая Ордынка, где завершились работы по благоустройству. Столичный мэр отметил, что москвичи получили большое пешеходное пространство, где будет комфортно как пешеходам, так и велосипедистам с автомобилистами.

Также мэр Москвы Сергей Собянин подчеркнул, что в День города жители столицы смогут по достоинству оценить новый вид обновленных московских улиц. Полноценно работы по облагораживанию улиц Москвы обещают закончить к октябрю.

По словам мэра Москвы Сергея Собянина, Большая Ордынка является одной из старейших улиц столицы, вид которой за последние годы значительно ухудшился. «Мало кто помнил о ее историческом предназначении и историческом облике. Буквально за несколько месяцев удалось привести все это в порядок, привести в порядок здания, которые здесь расположены, в том числе и исторические здания, сделать качественное освещение, качественное пешеходное пространство», - рассказал градоначальник.

В рамках проекта по благоустройству улиц были отреставрированы тротуары, улучшено освещение, проведено дополнительное озеленение. На Большой Ордынке, в частности были созданы новые дорожки для велосипедистов и установлены дополнительные велопарковки. Был произведен демонтаж рекламных конструкций, портящих общий вид улицы. К тому же, для удобства москвичей на улице появились скамейки, урны и велопарковки. Проведен ремонт фасадов 35 зданий, девять из которых оформлены архитектурно-художественной подсветкой. Также в ходе работ было уделено большое внимание возрождению исторической памяти, связанной с этой улицей. В частности, было проведено дополнительное благоустройство двора дома Анны Ахматовой (№ 17), где ей установлен памятник.

До начала благоустройства ширина проезжей части составляла на разных участках от двух до четырёх полос. Теперь на всём протяжении Большой Ордынки осталось две полосы движения с заездными карманами для остановок общественного транспорта и парковочными карманами для машин. Движение здесь по-прежнему будет односторонним в сторону области. В результате пропускная способность улицы вырастет с 3,4 до пяти тысяч машин в час.

Немаловажный факт, что данные работы по благоустройству проводились при активном участии москвичей в голосовании на портале «Активный гражданин».

[Управа района Орехово-Борисово Северное](#)