

В Москве смертность от ДТП почти в три раза ниже, чем в среднем по России - Собянин

06.10.2015



Во время сегодняшнего заседания столичного правительства были разглашены данные о количестве ДТП на дорогах Москвы за первое полугодие текущего года. По словам мэра Москвы Сергея Собянина, число серьезных дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими снизилось в столице на 14%.

Мэр Москвы Сергей Собянин также отметил, что с учетом увеличения автомобилей на дорогах города и роста скорости транспортного движения, сегодня в столице наблюдаются положительные результаты деятельности по модернизации дорожно-транспортной ситуации в целом.

Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими снизилось более чем на 1 тысячу человек, или 14%. Также число раненых в ДТП за пять лет сократилось на 14 %, а погибших — на 11% (с 482 до 431 человека).

«Небольшие, но позитивные результаты есть. Хотя, конечно, ситуация остаётся на дорогах крайне сложной», — рассказал Сергей Собянин.

В ходе собрания с докладом перед Сергеем Собяниным выступил начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по городу Виктор Коваленко, по словам которого, показатели социального риска и аварийности в городе значительно сократились и занимают крайне низкие позиции по сравнению с теми же показателями в других городах страны.

Отметим, что ежедневно на городские дороги выезжает 3,5 миллиона личных автомобилей, 40 — 60 тысяч грузовиков, девять тысяч единиц наземного транспорта, 40 — 55 тысяч такси, 60 — 100 тысяч велосипедов (в тёплое время года), а также выходят 10 — 15 миллионов пешеходов.

Виктор Коваленко также отметил, что улучшение дорожно-транспортной ситуации в Москве способствует ряд нововведений, в том числе: автоматизированное управление светофорами, создание платных парковочных пространств на местах большого скопления автомобилей и устранение аварийных участков.

Так, снижению аварийности, травматизма и смертности на дорогах способствует наведение порядка на улично-дорожной сети и внедрение современных инструментов регулирования движения. Среди последних — интеллектуальная транспортная система, в том числе система автоматизированного управления светофорами. Число светофоров, управляемых вручную, сократилось в три раза.

