

Собянин осмотрел строящуюся станцию метро «Фонвизинская»

23.11.2015



В понедельник, 23 ноября, мэр Москвы Сергей Собянин посетил Бутырский район столицы, где в данный момент ударными темпами идет строительство новой станции метро «Фонвизинская». Мэр Москвы сообщил, что в городе продолжается активная деятельность по улучшению транспортной инфраструктуры - к 2017 году станция метро «Фонвизинская» будет введена в эксплуатацию.

Мэр Сергей Собянин также добавил, что новая станция «Фонвизинская» обеспечит удобным доступом к метро жителей столичных районов Северный и Дмитровский, в результате чего для 500 тысяч горожан улучшится транспортная доступность. Кроме того, в течение двух лет строительные работы завершатся еще на трёх станциях Московского метрополитена от «Марьиной рощи» до «Петровско-Разумовской», и от «Петровско-Разумовской» до станции «Селигерской».

«Таким образом, вся эта ветка протяженностью 13,5 км будет в 2017 г. закончена и запущена», - рассказал мэр Москвы Сергей Собянин.

Станция «Фонвизинская» будет трёхсводчатой, пилонной, с двумя подземными вестибюлями. Северо-западный будет выходить на обе стороны улицы Милашенкова, юго-восточный — на обе стороны улиц Милашенкова, Фонвизина, Огородного проезда, а также к станции «Улица Милашенкова» Московской монорельсовой транспортной системы. Ввод в эксплуатацию станции также поспособствует снижению нагрузки на Дмитровском шоссе и на близлежащим к шоссе улицам.

«Фонвизинская» относится к станциям глубокого заложения. Её строительство ведётся закрытым способом. В настоящее время завершены работы по проходке перегонных и наклонных тоннелей, проводится гидроизоляция, устройство внутренних конструкций станционного комплекса и верхнего строения пути. Ожидается, что в часы пик загрузка станции составит семь тысяч человек.

Ремонт и техническое обслуживание подвижного состава Люблинско-Дмитровской линии будет осуществляться в электродепо «Лихоборы», которое сейчас строится. Новое депо позволит ликвидировать остающийся после завершения реконструкции депо «Печатники» дефицит мест для ночного отстоя составов Люблинско-Дмитровской линии. На ночь здесь смогут оставаться 32 поезда.

