

Собянин: Северо-Западная хорда является ключевым транспортным проектом ближайших лет

17.03.2016



Мэр Москвы Сергей Собянин сегодня посетил один из строящихся участков будущей Северо-Западной хорды. В ходе своего посещения мэр Москвы Сергей особо отметил, что хорда повлияет на улучшение дорожного движения на севере и западе столицы.

«Проект по сложности и по объему вполне сопоставим с Третьим Транспортным кольцом», - прокомментировал мэр Москвы Сергей Собянин.

Кроме того, мэр Москвы Сергей Собянин особо отметил, что Северо-Западная хорда является мегапроектом дорожного строительства. Он охватывает огромное пространство города и будет влиять на улучшение движение сразу между несколькими районами столицы. Кроме того, по словам градоначальника, значительно уменьшится километраж, который будут проезжать автомобилисты, следуя из одного района в другой.

Северо-Западная хорда является новой скоростной магистралью, которая пройдет через северные и западные районы Москвы от Сколковского до Дмитровского шоссе.

Трасса соединит крупные магистрали: Сколковское, Можайское, Рублевское, Звенигородское, Волоколамское, Ленинградское и Дмитровское шоссе. В районе Дмитровского шоссе будет обеспечен удобный выезд с Северо-Западной хорды на Северо-Восточную хорду с движением в сторону аэропорта "Шереметьево" либо в сторону Ярославского шоссе.

Строительство хорды позволит снизить транспортную нагрузку на ряд центральных улиц, ТТК, МКАД и прилегающие участки вылетных магистралей примерно на 15%. Пробег автомобилей при поездках между соседними районами сократится примерно на 10%.

В настоящее время завершено создание 3 участков Северо-Западной хорды: реконструкция Большой Академической улицы от Дмитровского шоссе до Алабяно-Балтийского тоннеля; реконструкция Вяземской и Витебской улиц, Сколковского шоссе и участка от моста через реку Сетунь до Рябиновой улицы; реконструкция Алабяно-Балтийского тоннеля.

Ведётся строительство/реконструкция следующих участков Северо-Западной хорды: участка от Ленинградского шоссе до проспекта Маршала Жукова со строительством первого в Москве винчестерного тоннеля (транспортные потоки проходят друг над другом) на пересечении улиц Народного Ополчения и Берзарина; Рябиновой улицы; улицы Генерала Дорохова от Аминьевского шоссе до МКАД; транспортной развязки на пересечении Аминьевского шоссе с улицей Генерала Дорохова; Аминьевского шоссе; магистрали от Мосфильмовской улицы до улицы Генерала Дорохова.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://sevorehovo-borisovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2612107.html>

[Управа района Орехово-Борисово Северное города Москвы](#)