

Собянин дал старт 4-му сезону городского велопроката

21.04.2016



Почти 900 тысяч поездок за прошлый год совершили любители велосипедного спорта. Об этом сообщал Сергей Собянин на церемонии открытия нового сезона. Сегодня в Москве в четвертый раз состоялось открытие сезона велопроката.

Собянин отметил, что велодорожки и инфраструктура в целом, для велоспорта создавалась по всем мировым стандартам. Согласно статистике за прошлый год, около 300 тысяч горожан пользуются велопрокатами в Москве. Собянин также подчеркнул, что с каждым годом дорожек становится больше, так у жителей появляются новые площадки для езды.

Напомним, что запуск велосипедов от Департамента транспорта столицы и «Банка Москвы» состоялся в 2013 году. С каждым годом велосипедные прогулки в Москве становятся популярнее. Только за прошлый год велопрокатом города воспользовалось около 300 тысяч жителей. Как подчеркнул Собянин, это делает город более современным и спортивным.

Сегодня на Трубной площади состоялось открытие четвертого сезона велопроката в Москве. Каждый год велодорожек в городе становится больше, также обновляется и велопрокат. Так, в этом году появится новый вид велосипедов. Собянин рассказал, что уже в июле на велопрокатах Москвы можно будет увидеть электровелосипеды.

Мэр Москвы Сергей Собянин надеется, что и эта новинка понравится жителям и гостям столицы.

В 2013 г. Правительством Москвы совместно с Банком Москвы был проведен пилотный проект организации общегородского велопроката. В первый сезон пользователям были доступны 550 велосипедов на 79 станциях, главным образом в центре Москвы. Число поездок составило 63 тыс. Число пользователей составило 40 тыс. человек.

В 2014 г. к проекту присоединился Сбербанк России, благодаря чему удалось расширить сеть велопроката.

В сезон 2015 г. в прокате были доступны уже 2600 велосипедов на 300 станциях, расположенных не только в центре, но и за пределами Третьего транспортного кольца. Всего за 2015 г. 190 тыс. пользователей совершили 880 тыс. поездок.

С июля 2016 г. будет запущен пилотный проект проката 150 электровелосипедов на 10 специальных станциях.

Электровелосипед является модификацией обычного велосипеда с установленными на нём приводом и блоками питания. Движение на электрической тяге можно будет чередовать с ездой на педальном приводе. Скорость на электрической тяге должна составить не менее 15 км/ч. Дальность поездки на 1 заряде – не менее 20 км.

Цель пилотного проекта – опытная проверка работоспособности и функционирования

инфраструктуры общегородского проката электровелосипедов, а также оценка уровня спроса на данные услуги со стороны населения. По итогам пилотного проекта будет принято решение о целесообразности и сроках расширения сети электровелопроката.

Сейчас московский велопрокат является одним из лучших в мире по уровню технического оснащения.

Пользователь может зарегистрироваться в системе велопроката 3 способами: на сайте velobike.ru; с помощью мобильного приложения; на терминалах станций велопроката.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://severehovo-borisovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2824749.html>

[Управа района Орехово-Борисово Северное города Москвы](#)