

## **Собянин: Строительство первой очереди ТПК вышло на финишную прямую**

10.08.2016

Градоначальник Москвы Сергей Собянин в эту среду заявил, что сооружение первой очереди Третьего пересадочного контура (ТПК) столичного метро близко к концу.

Рабочие начали трудиться над отделкой внутренних убранств новой станции Москвы «Шелепиха», уточнил Сергей Собянин.

По его словам, ТПК стала наиболее значительной стройкой в истории столичного мегаполиса. Сергей Собянин добавил, что огромное кольцо метрополитена Москвы имеет протяженность под землей шесть десятков километров. Там проложена масса городских коммуникаций и прочее. Здесь, как сказал мэр Москвы, инженеры и строители применили весьма сложные технологические решения.

Добавим, что третий пересадочный контур (ТПК) станет новым большим кольцом Московского метрополитена. Общая длина ТПК составит 59,5 км с 28 станциями.

Первый участок ТПК "Нижняя Масловка" - "Деловой центр" имеет протяженность 12,4 км.

Количество станций - 6 ("Нижняя Масловка", "Петровский парк", "Ходынское поле" (ЦСКА), "Хорошевская", "Шелепиха", "Деловой центр").

Строительство планируется завершить в 2 этапа: I этап: "Деловой центр"-"Петровский парк"; II этап: "Петровский парк" - "Нижняя Масловка.

Строительство Третьего пересадочного контура - большого кольца - является наиболее крупным проектом метростроения в современной Москве. Большое кольцо не только свяжет по кратчайшей линии районы в средней части города, но и обеспечит возможность дальнейшего строительства новых радиусов, т.е. проложить метро туда, где это сегодня это невозможно из-за перегрузки существующих веток.

Станция "Шелепиха" находится на участке ТПК между станциями "Деловой центр" и "Хорошевская", к северу от Шмитовского проезда и к западу от железнодорожных путей МЦК.

Строительство станции началось в сентябре 2013 г. Станция мелкого заложения спроектирована с 2 рядами колонн и платформой островного типа. Посредством эскалаторов платформа связана с 2 вестибюлями, расположенными в торцах станции.

Интерьер станции будет выдержан в желто-черной гамме. Пол украсит гранит, стены - мрамор. Длина платформы - 168 м. Ширина платформы - 12 м.

Строительство станции осуществляется открытым способом. В настоящее время ведутся работы по укладке монолитного железобетона и разводке инженерных коммуникаций. Начались архитектурно-отделочные работы.

Проходка тоннелей от станции "Шелепиха" в сторону станции "Деловой центр" выполнена на 57%. Пройдено 854 м из 1357 м правого тоннеля и 791 м из 1546 м левого тоннеля.

Проходка тоннелей между станциями "Шелепиха" и "Хорошевская" завершена.

Станция "Шелепиха" обеспечит пассажирам комфортный доступ к существующим и перспективным жилым и деловым комплексам, расположенным в районе Большого СИТИ (Шелепихинская набережная, Магистральные улицы).

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

---

Адрес страницы: <http://sevorehovo-borisovo.mos.ru/presscenter/news/detail/3511433.html>

---