

«Салатовую» ветку метро продлят до платформы «Лианозово»

03.02.2017

Мэр Москвы Сергей Собянин сообщил о том, что одобрен проект по постройке двух новых участков метрополитена Москвы: участка Люблинско-Дмитровской ветки и участка Сокольнической линии метро от станции «Саларьево» до административно-делового центра «Коммунарка». Об этом столичный градоначальник заявил в ходе заседания Градостроительно-земельной комиссии.

Мэр Москвы Сергей Собянин также отметил, что на территории строящихся участков метро проживает более 170 тысяч людей. По словам мэра Москвы Сергея Собянина, строительство новых участков метрополитена в данном направлении позволит обеспечить комфорт жителям в районах Дмитровский, Восточное Дегунино, Бескудниковский и Лианозово.

Напомним, что Люблинскую ветку продлят до железной дороги «Лианозово».

Продление Сокольнической линии улучшит транспортное обслуживание поселений Сосенское и Московский в ТиНАО. Ожидается, что к 2020 году на этой территории будет проживать до 200 тысяч человек, а работать — до 190 тысяч. Также это сократит «плечо подвоза» к метро жителей других поселений округа и, следовательно, разгрузит южный сектор МКАДа, Киевское, Калужское и Варшавское шоссе.

Для обслуживания поездов Сокольнической линии и проектируемой линии от «Улицы Новаторов» до станции «Столбово» построят электродепо «Саларьево» с подъездными путями (длиной 2,2 километра).

Новый участок метро пройдет параллельно строящейся трассе Солнцево–Бутово–Видное, в основном в наземном исполнении.

Общая протяженность проектируемого участка составит 9,4 км с 4 станциями:

- "Филатов луг" – вблизи одноименного садоводческого товарищества;
- "Прокшино" – у одноименной деревни, вблизи пересечения с проектируемой автодорогой Мамыри-Пенино-Шарапово;
- "Ольховая" – в центральной части АДЦ "Коммунарка";
- "Столбово" – вблизи пересечения с магистралью МКАД – Коммунарка – а/п "Остафьево".

Конечная станция "Столбово" будет пересадочной с одноименной станцией проектируемой линии метро "Улица Новаторов-Столбово".

Кроме того, продление Сокольнической линии в Коммунарку:

- значительно улучшит транспортное обслуживание поселений Московский и Сосенское Новой Москвы. Ожидается, что к 2020 г. на данной территории будет проживать до 200 тыс. и работать до 190 тыс. человек;
- сократит плечо подвоза к метро жителей других поселений ТиНАО (порядка 660 тыс. человек к 2020 г.) и, следовательно, разгрузит Киевское, Калужское и Варшавское шоссе, а также южный сектор МКАДа.

Значительный запас провозной способности, который возникнет на южном участке Сокольнической линии после ввода в эксплуатацию западного радиуса Калининско-Солнцевской ветки, позволит обеспечить дополнительные объемы перевозок, не создавая дискомфорта для "старых" пассажиров этой линии метро.

Для обслуживания поездов Сокольнической линии и проектируемой линии метро "Улица Новаторов-Столбово" будет построено электродепо "Саларьево" с подъездными путями длиной 2,2 км.

Адрес страницы: <http://sevorehovo-borisovo.mos.ru/presscenter/news/detail/4846170.html>
